

## Nota Editorial

Cartagena de Indias, 22 de julio de 2014.

Tras cumplir sus 14 años de servicio en la industria naval, marítima y fluvial, Cotecmar sigue consolidándose como la organización líder en la industria naval colombiana y se abre caminos en el mercado latinoamericano con la innovación de productos atractivos para la región. Durante el presente año se han construido y entregado a la Marina de Brasil la primera serie de las Lanchas Patrulleras de Rio MKII diseñadas por Cotecmar y se afianzaron las relaciones con miras al desarrollo conjunto del diseño de un buque Patrullero Amazónico entre las marinas de Brasil, Perú y Colombia, cuya misión será la protección de los recursos naturales y la seguridad en la cuenca Amazónica.

Por otro lado, durante el primer semestre del año se presentaron cambios significativos en la estructura organizacional de la Corporación. Fruto de ello, hoy se dispone de una Gerencia de Ciencia, Tecnología e Innovación encargada de liderar los procesos de gestión de la innovación y el posicionamiento de la investigación y el desarrollo tecnológico como fuente de generación de ventajas competitivas. El Señor Contralmirante Jorge Enrique Carreño Moreno, Presidente de Cotecmar, refuerza el concepto de Cotecmar como corporación de ciencia y tecnología, entendiendo que es una organización encargada de hacer investigación aplicada y desarrollo tecnológico donde los resultados de su gestión son incorporados y validados en la industria naval, específicamente para el mejoramiento de sus procesos productivos y generación de nuevos productos.

Lo anterior, sumado a que uno de los propósitos corporativos es la divulgación y apropiación social de la ciencia y la tecnología, se sigue con la convicción y compromiso de compartir y transferir conocimiento a través de la Revista Ciencia y Tecnología de Buques, uno de los principales medios especializados de divulgación científica sobre ingeniería, arquitectura naval y otros temas afines a la industria astillera, fluvial, logística y portuaria.

En esta edición les presentamos investigaciones relacionadas con sistemas de ingeniería total de embarcaciones, control difuso para sistemas de navegación de vehículos autónomos, análisis de estabilidad, reducción de ruido y eficiencia energética en buques, diseño ROV y el desarrollo de pinturas antiincrustantes a base de extractos orgánicos marinos del Caribe colombiano.

Nuevamente los exhortamos a continuar compartiendo y referenciando nuestra contribución a la comunidad científica naval y nos permitan seguir consolidando a la Revista Ciencia y Tecnología de Buques dentro del contexto nacional e internacional.



**Capitán de Fragata JOSÉ MANUEL GÓMEZ TORRES**  
Editor Revista Ciencia y Tecnología de Buques