

CIENCIA & TECNOLOGÍA DE BUQUES

SHIP SCIENCE & TECHNOLOGY

Nota del Editor

Cartagena de Indias, 28 de enero de 2008

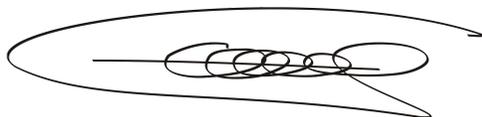
Una de las fortalezas de Cotecmar es haber integrado esfuerzos provenientes de los sectores estatal, industrial, académico y científico para impulsar proyectos de desarrollo en beneficio del país. De hecho, dentro de sus actividades está contribuir a la puesta en marcha del Plan Orión, ambicioso proyecto sin antecedentes en el país con el que la Armada Nacional de Colombia, espera fortalecer sus capacidades navales, aeronavales, de guardacostas, fluviales y terrestres con el objetivo de salvaguardar la soberanía nacional y combatir el delito.

Orión básicamente consiste en la repotenciación de la flota de guerra, lo que incluye la modernización de fragatas y submarinos; la construcción de lanchas y buques patrulleros de apoyo fluvial (pesados y livianos), guardacostas (*coastal patrol vessel –CPV–*) y patrulleros oceánicos para la zona económica (*offshore patrol vessel –OPV–*).

Lo anterior indica que Orión será el eje alrededor del cual gravitará el progreso de la ingeniería naval en Colombia durante los próximos años y en él Cotecmar desempeña un protagónico papel para el que ha venido preparándose con inversiones del 100% de sus excedentes en investigación (procesos focales, gestión del conocimiento y diseño e innovación), vigilancia (del entorno, comercial y tecnológica) y formación de alto nivel (maestrías y doctorados), además de infraestructura e instalaciones de la planta de producción.

La confianza que el país ha depositado en Cotecmar, radica en el conocimiento adquirido en el diseño, construcción y modernización de buques, de hecho, al actuar como *prime contractor* (contratista principal), la Corporación asume la integración de ingeniería, es decir la gestión global de los diseños, cálculos, especificaciones de material, criterios y estándares con los cuales se desarrollan estos proyectos.

Por otra parte, con excepción de los buques tipo *OPV* y *CPV*, los novedosos diseños desarrollados por Cotecmar, han sido seleccionados por el Ministerio de Defensa y por la Armada Nacional para la construcción de los patrulleros de apoyo fluvial pesados y livianos, así como las lanchas patrulleras de río tipo LPR. Todo esto pone de presente que, sin duda alguna, además de la vocación innovadora de Cotecmar, su integración con las universidades y centros de conocimiento, ha sido primordial para el permanente progreso de la ingeniería naval en Colombia.



Cap. de Navío Jorge Enrique Carreño Moreno