

"Carta del editor invitado, número especial sobre la Competitividad en la Industria Naval"

Seattle, WA, U.S.A., 21 de enero de 2012.

Estamos en el año 2012 y el mundo aún está luchando con la recesión económica, situación que afecta el comercio, el transporte marítimo y, por consiguiente, la industria de construcción naval. Los tres países más grandes en la construcción naval, China, Corea y Japón, se están enfrentando a una disminución en el número de pedidos para nuevas embarcaciones.

En Colombia, la industria de la construcción naval ha presentado en la última década una dinámica estable, impulsada principalmente por el crecimiento de la demanda del mercado interno y la reciente incursión en nuevos nichos de mercado a nivel internacional. Aun así, el país aún enfrenta grandes retos en materia competitiva, específicamente en dimensiones críticas como el marco normativo, el ambiente para negocios, la infraestructura tecnológica y la productividad.

Sin embargo, en Colombia existen organizaciones como COTECMAR, la cual tiene la responsabilidad de desarrollar la industria de construcción y reparación de embarcaciones. Ésta organización es única en la industria, al no tener ánimo de lucro y operar para el bien de todos los astilleros colombianos y demás actores de la cadena productiva. Cualquier excedente financiero producido se reinvierte de acuerdo a un Plan de Desarrollo Tecnológico e Innovación.

En el marco de su gestión, COTECMAR ha identificado la necesidad de la educación en los campos del diseño y la construcción naval. La Organización ha estado trabajando de la mano con reconocidas universidades colombianas para desarrollar programas ajustados a las necesidades del entorno productivo. Iniciativas como la Revista Ciencia y Tecnología de Buques (Ship Science & Technology Journal) se presentaron como una manera de invitar a autores de todo el mundo a contribuir con su conocimiento y así, asegurar que los profesionales colombianos estén a la vanguardia de la tecnología marítima. Su éxito (esta es la Décima Edición Regular y la Segunda Edición Especial) queda claro debido a la calidad de los artículos y a la demanda internacional para sus ejemplares.

De los artículos en esta entrega, dos (2) reflejan cómo el medio ambiente es ahora parte importante del desarrollo de cualquier empresa industrial, especialmente en la construcción de embarcaciones y en la industria de exploración costa afuera, dos (2) se enfocan en la evaluación comparativa del rendimiento, otros tres (3) en los costos del transporte marítimo y en la predicción del rendimiento en el futuro cercano, transferencia en alta mar de contenedores a embarcaciones más pequeñas y/o barcas donde no hay instalaciones portuarias disponibles; el artículo final se enfoca en la optimización de la distribución física de los almacenes de un astillero. El rango de los temas refleja que la construcción naval no se puede desarrollar sola; es parte de la industria marítima en general, que se debe desarrollar en un frente amplio y en paralelo.

El Consejo Editorial agradece las sugerencias para contribuciones futuras y sugerencias en cómo mejorar la Revista con el propósito de cumplir con su meta de convertirse en una herramienta efectiva para la transferencia de conocimiento hacia la industria astillera colombiana.

Thomas Lamb

Investigador Científico Emérito y Profesor Adjunto

Departamento de Arquitectura Naval e Ingeniería Marítima - Universidad de Michigan