

Nota Editorial

Cartagena de Indias, 21 de Julio de 2011.

En esta oportunidad la Revista *Ship Science & Technology* inicia la serie de publicaciones especiales con los mejores trabajos presentados en el Segundo Congreso Internacional de Diseño e Ingeniería Naval realizado en la ciudad de Cartagena de Indias los días 16, 17 y 18 de Marzo de 2011 y cuyo objetivo fue el de “*Consolidar un espacio de divulgación apoyado en el proceso, intercambio, desarrollo y apropiación de conocimientos relacionados con la investigación, desarrollo tecnológico e innovación de la industria naval, marítima, fluvial y portuaria*”.

Con un programa académico conformado por tres conferencias magistrales, veintidós ponencias científicas, dieciséis ponencias técnicas y dos foros, el Segundo Congreso Internacional de Diseño e Ingeniería Naval – CIDIN 2011 contó con asistentes de Alemania, Brasil, Ecuador, EEUU, España, Panamá y Paraguay, demostrando nuevamente el compromiso y liderazgo de Cotecmar para la generación de sinergia entre la comunidad científica y tecnológica naval. Asimismo, se logra posicionar al Congreso como el primer evento de esta especialidad a nivel nacional y como uno de los principales espacios de divulgación científica para la industria naval, marítima y fluvial en el contexto internacional.

Esta edición está dedicada a los trabajos del eje temático “*Diseño de embarcaciones marítimas y fluviales*” específicamente en las áreas de diseño de buques y optimización, dinámica del buque, hidrodinámica y ergonomía, cuya apertura se da con los tres conferencistas principales: Dr. Apóstolos Papanikolaou, Profesor de la National Technical University of Athens (NTUA) de Grecia; Dr. Andres Cura, Profesor de “Dynamics of Maritime Systems” en la Technical University Berlin de Alemania y el Dr. Jonathan Ross Arquitecto Naval, experto y consultor de la Armada de los EEUU en temas de integración de los factores ergonómicos en el diseño de embarcaciones.

Por último, quiero compartir con nuestros Lectores, Autores, Comité Editorial, Comité Científico y Equipo Editorial, la indexación en la categoría “C” de la Revista *Ship Science & Technology* realizada en Marzo de 2011 por parte del Índice Bibliográfico Nacional Publindex de Colciencias, Colombia, acreditando que nuestra publicación cuenta con estándares de calidad científica y editorial, estabilidad, visibilidad y reconocimiento nacional e internacional, factores claves de éxito que nos permiten ofrecer al público objetivo conocimiento actualizado y especializado en temas relacionados con ingeniería naval, arquitectura naval, ingeniería marina e ingeniería oceánica.

A todos ustedes mil gracias por este logro.



Capitán de Fragata OSCAR DARÍO TASCÓN MUÑOZ