

Editorial Note

Cartagena de Indias, July 5th, 2024.

I would like to welcome you, after a semester full of research achievements and challenges, to this second edition of 2024 of our Journal Ship Science and Technology.

This year has been marked by important milestones in our history, such as the development of the final stages of the construction of the first Colombian Ocean Patrol Vessel (POC), a unit designed entirely by our Design and Engineering team and which constitutes an opportunity for COTECMAR to act independently as an integrator of all the ship's systems. In addition, we developed the advanced stages of the design of the first ship of the Colombian Frigate (Strategic Surface Platform Project) among other strategic challenges that will contribute to continue positioning us as a reference shipyard at national and regional level.

For this edition, we compiled articles of professional interest on different topics, such as: Navigating towards sustainable vessels: state of the industry and its relationship to SDGs, User-centered design for the marine industry. Case: Recommendations for future casemates, Fluid-Structural Interaction Study of the Structural Arrangement of a Riverine Low-Draft Combat Boat for Coastal Transit Conditions, Feasibility of Composite Material Construction without the Use of Molds and Design of a Self-Righting Pilot Boat of 9m Length.

Finally, it is worth remembering that we are working on the consolidation of agendas and programming of academic and scientific activities for our IX International Ship Design and Naval Engineering Congress - CIDIN, which will be held between March 12 and 14, 2025 at the COLOMBIAMAR Fair, and which will be developed within the framework of the Twenty-Fifth Anniversary of our Corporation; we will be telling you about its progress and from now on, you are all invited.

We are waiting for you.

At COTECMAR, "We're Moving Forward".

Cordially,



Captain (ret.) CARLOS EDUARDO GIL DE LOS RÍOS
Ship Science and Technology Journal Editor

Nota Editorial

Cartagena de Indias, 5 de julio de 2024.

Quiero darles la bienvenida, luego de un semestre lleno de logros y retos en materia de investigación, a esta segunda edición de 2024 de nuestra revista Ciencia y Tecnología de Buques.

Este año se ha visto marcado por hitos importantes en nuestra historia, como el desarrollo de las etapas finales de la construcción de la primera Patrullera Oceánica Colombiana (POC), unidad diseñada en su totalidad por nuestro equipo de Diseño e Ingeniería y que se constituye en una oportunidad para COTECMAR de actuar de manera independiente como integrador de la totalidad de sistemas del buque. Además, desarrollamos las etapas avanzadas del diseño del primer buque de la Fragata Colombiana (Proyecto Plataforma Estratégica de Superficie) entre otros desafíos estratégicos que contribuirán a seguir posicionándonos como un astillero referente a nivel nacional y regional.

Para esta edición, compilamos artículos de interés profesional sobre diferentes temáticas, como son: Navegando hacia embarcaciones sostenibles: estado de la industria y, su relación con los ODS, Diseño centrado en el usuario para el sector naval Caso: Recomendaciones para futuras casamatas, Estudio de Interacción Fluido-Estructural por Condiciones de Tránsito Costero en el Arreglo Estructural de un Bote de Combate Fluvial de Bajo Calado, Factibilidad de Construcción en Materiales Compuestos sin la Utilización de Moldes y finalmente el Diseño de una lancha piloto autoadrizable de 9m de eslora.

Finalmente vale la pena recordar, que estamos trabajando en la consolidación de agendas y programación de las actividades académicas y científicas para nuestro IX Congreso Internacional de Diseño e Ingeniería Naval CIDIN, el cual será llevado a cabo entre el 12 y 14 de marzo de 2025 en la Feria COLOMBIAMAR, y que será desarrollado en el marco del Vigésimo Quinto Aniversario de nuestra Corporación; les estaremos contando de sus avances y desde ya, están todos cordialmente invitados.

Los esperamos.

En COTECMAR, “Seguimos Avante”.

Cordialmente,



Capitán de Navío (RA) CARLOS EDUARDO GIL DE LOS RÍOS
Editor revista Ciencia y Tecnología de Buques