

## Editorial Note

Cartagena de Indias, January 30th, 2022.

I want to start this new edition of our Ships Science and Technology Journal, with our wishes to all our authors, readers, and members of the editorial board, so that this year 2022 will be full of personal and professional successes. Thank you all for your valuable contributions to our Journal.

We closed a year 2021 full of the challenges imposed on world society by the COVID 19 pandemic, but we managed to successfully carry out with the support of the scientific community our VII International Ship Design and Naval Engineering Congress CIDIN 2021, an event that through the virtual modality, It continued to consolidate itself as the main academic-scientific space for technology and knowledge transfer for the strengthening of the naval, maritime and river industries. Our acknowledgments to all the panelists, speakers and organizing team for this successful event.

In this edition of the Journal we will cover topics such as: Numerical simulation of a SEA Arrow Bow; Electromechanical model of a based catamaran vessel; Latam Shipbuilding Competitiveness; How to improve the shipbuilding industry with the Internet of ships concept; and Shallow Water Resistance Estimation for a Riverine Light Patrol Boat using Computational Fluid Dynamics, which we hope will be a contribution to the consolidation of knowledge in the industry.

Happy 2022 everyone

Cordially,



Captain (ret.) CARLOS EDUARDO GIL DE LOS RÍOS  
Ship Science and Technology Journal Editor

## Nota Editorial

Cartagena de Indias, 30 de enero de 2022

Quiero iniciar esta nueva edición de nuestra revista Ciencia y Tecnología de Buques, con nuestros deseos a todos nuestros autores, lectores y miembros del consejo editorial, para que este año 2022 sea lleno de éxitos personales y profesiones. Gracias a todos por sus valiosos aportes a nuestra revista.

Cerramos un 2021 lleno de los retos impuestos a la sociedad mundial por la pandemia de la COVID 19, pero logramos realizar exitosamente con el apoyo de la comunidad científica nuestro VII Congreso Internacional de Diseño e Ingeniería Naval CIDIN 2021, evento que, mediante la modalidad virtual, se siguió consolidando como el principal espacio académico-científico de transferencia tecnológica y del conocimiento para el fortalecimiento de la industria naval, marítima y fluvial. Nuestros reconocimientos a todos los panelistas, ponentes y equipo organizador por este exitoso evento.

En esta edición de la revista tocaremos temas como: Simulación numérica de una proa SEA Arrow para una embarcación pesquera; modelo electromecánico de una embarcación tipo catamarán; competitividad de la industria naval latinoamericana; como mejorar la construcción naval con el concepto de Internet of Ships; y Estimación de la Resistencia al avance en aguas poco profundas para un Bote de Combate Fluvial de bajo calado mediante Dinámica Computacional de Fluidos, los cuales esperamos sean de su interés y aporte a la consolidación de conocimiento en la industria.

Feliz 2022 a todos.

Cordialmente,



**Capitán de Navío (RA) CARLOS EDUARDO GIL DE LOS RÍOS**  
Editor revista Ciencia y Tecnología de Buques