

Editorial Note

Cartagena de Indias, July 30, 2021.

Greetings to all our readers, once again we come to you through our Ship Science and Technology Journal, to publish the results of the main research in the naval, maritime and river fields, developed by researchers whose academic work drives the growth and the generation of new knowledge in these topics.

In this new edition of the journal, we present topics of academic interest related to Shipbuilding 3D CAD Tool as an Integrated Solution from Concept to Production, Atmospheric and Economic Impact of LNG fueled Dredging. The Argentine Case, Creating a rule framework for the green revolution, the Study of maneuverability and behavior at sea of the Light Cabotage and Logistics Support Vessel (BALC-L), the improvement of shipbuilding with the Internet of Ships concept, the multi- physics Analysis of a pressurized water reactor for military ships, and the design and validation by the Finite Element method of the structure of a low draft boat for river reconnaissance.

We hope that these topics of academic and professional interest meet your expectations and we reiterate our permanent and cordial invitation to continue building science and knowledge together with our Journal.

Cordially,



Captain (ret.) CARLOS EDUARDO GIL DE LOS RÍOS
Ship Science and Technology Journal Editor

Nota Editorial

Cartagena de Indias, 30 de julio de 2021.

Cordial saludo a todos nuestros lectores, nuevamente llegamos a ustedes a través de nuestra revista Ciencia y Tecnología de Buques, para dar a conocer los resultados de las principales investigaciones en el ámbito naval, marítimo y fluvial, desarrolladas por investigadores cuyo trabajo académico impulsa el crecimiento y la generación de nuevo conocimiento en estas áreas de actuación.

En esta nueva edición de la revista, presentamos temas de interés profesional relativos a la Herramienta CAD 3D para construcción naval como solución integrada desde el concepto hasta la producción, al caso argentino sobre el Impacto atmosférico y económico del dragado alimentado con GNL, a la creación de un marco normativo para la revolución verde, el Estudio de maniobrabilidad y comportamiento en la mar del Buque de Apoyo Logístico y Cabotaje Liviano (BALC-L), a la mejora de la construcción naval con el concepto Internet of Ships, al análisis multi-físico de un reactor de agua presurizada para buques militares y finalmente el diseño y validación por el método de Elementos Finitos de la estructura de un bote de bajo calado para reconocimiento fluvial.

Esperamos que estos temas de interés académico y profesional llenen sus expectativas y les reiteramos la permanente y cordial invitación a continuar construyendo ciencia y conocimiento de forma conjunta con nuestra Revista.

Cordialmente,



Capitán de Navío (RA) CARLOS EDUARDO GIL DE LOS RÍOS
Editor revista Ciencia y Tecnología de Buques