

## Editorial Note

Cartagena de Indias, January 10, 2021

In this new edition of our **Ship Science and Technology Journal**, we want to confirm our invitation to join us in the VII International Congress of Naval Design and Engineering CIDIN 2021, the main academic-scientific space for technology transfer for the strengthening of the naval, maritime and riverine industries through the participation of actors from the scientific, productive and technological sectors that are part of the innovation system of the shipyard sector and which is scheduled to take place on September 1 and 2, as a virtual space to share knowledge among our scientific community.

The International Ship Design and Naval Engineering Congress, is a space created to promote industrial development and usually takes place within the framework of the COLOMBIAMAR biannual Fair, however, in compliance with the restrictions imposed and the recommendations due to the virus SARS-CoV-2, this time it will be developed in digital format. The thematic axes for this Congress will be: Ship design and production, Shipyard 4.0 and the Competitiveness of the shipyard industry.

For this new edition of the Journal, we present very interesting topics related to the analysis applied to COTECMAR of integrated logistics support (ILS) in the shipbuilding industry, the analysis of the use of offshore platforms such as SWATH in the Colombian Pacific Ocean, the design of a marine propeller for scale racing boats, the conceptual design of a coastal patrol boat (CPV) with helicopter operations capacity and finally, the application of Cubic B-Splines Curves for Hull Meshing.

In these times of challenges, changes, and restrictions, we want to reiterate to all our readers the best professional and personal wishes. We look forward to your participation in our VII CIDIN 2021.

There we "see each other"!

Cordially,



Captain (ret.) CARLOS EDUARDO GIL DE LOS RÍOS  
Ship Science and Technology Journal Editor



## Nota Editorial

Cartagena de Indias, 10 de enero de 2021

En esta nueva edición de nuestra revista **Ciencia y Tecnología de Buques**, queremos confirmar nuestra invitación a acompañarnos en el *VII Congreso Internacional de Diseño e Ingeniería Naval CIDIN 2021*, principal espacio académico-científico de transferencia tecnológica para el fortalecimiento de la industria naval, marítima y fluvial mediante la participación de actores de los entornos científico, productivo y tecnológico que integran el sistema sectorial de innovación del sector astillero y el cual se encuentra programado para realizarse los próximos 1 y 2 de septiembre, como un espacio virtual para compartir conocimiento entre nuestra comunidad científica.

El Congreso Internacional de Diseño e Ingeniería Naval - CIDIN, es un espacio creado para promover el desarrollo y fortalecimiento industrial y el cual suele desarrollarse en el marco de la Feria bianual COLOMBIAMAR, sin embargo, en cumplimiento de las restricciones impuestas y de las recomendaciones debido al virus SARS-CoV-2, en esta oportunidad se desarrollará en formato digital. Los ejes temáticos para este CIDIN serán: Diseño y producción de buques, Astillero 4.0 y la Competitividad de la industria astillera.

Para esta nueva edición de la revista, presentamos temas muy interesantes relativos al análisis aplicado a COTECMAR del soporte logístico integrado (ILS) en la industria astillera, al análisis del uso de plataformas costa afuera tipo SWATH en el mar pacífico colombiano, al diseño de una hélice marina para embarcaciones de carrera a escala, al diseño conceptual de una patrullera de costa (CPV) con capacidad de operaciones con helicóptero y finalmente, a la aplicación de las Curvas B-Splines Cúbicas para el Mallado de Cascos.

Sea esta nuevamente la ocasión propicia en estos tiempos de retos, cambios y restricciones para reiterar a todos nuestros lectores, los mejores deseos profesionales y personales. Esperamos contar con su participación en nuestro VII CIDIN 2021.

¡Ahí nos “vemos”!

Cordialmente,



**Capitán de Navío (RA) CARLOS EDUARDO GIL DE LOS RÍOS**

Editor revista Ciencia y Tecnología de Buques