

Nota Editorial

Cartagena de Indias, 21 de enero de 2010

El 2010 es para COTECMAR el año de la consolidación del Plan de Desarrollo Tecnológico e Innovación – PDTI, por medio del cual se busca alcanzar las metas corporativas a través de la ejecución de proyectos en las áreas estratégicas de Investigación y Desarrollo, Aprendizaje Organizacional, Tecnologías de la Información e Infraestructura. Esta edición de la revista Ciencia & Tecnología de Buques presenta entre otros el resultado de dos proyectos de investigación que tendrán un gran impacto en el cumplimiento de este objetivo: (1) El desarrollo del Sistema de Soporte de Decisiones – DSS para la reparación y construcción de buques, y (2) La evaluación de la utilización del proceso de soldeo FCAW en el proceso de cambio de acero. Como siempre, estos últimos están acompañados por artículos de nuestros socios a nivel nacional y de nuestros colaboradores a nivel internacional; en este caso en particular, la Escuela Naval “Almirante Padilla” (Colombia) presenta un artículo en el uso de lógica difusa para mejorar el comportamiento en el mar de embarcaciones de alta velocidad, la Escuela Politécnica del Litoral – ESPOL (Ecuador) en el desarrollo de medidas de productividad en astilleros reparadores medianos, y Germanischer Lloyd (Alemania) en el uso efectivo de simulaciones para el diseño de buques de alto desempeño. Todos estos, temas de actualidad y con seguridad de interés para nuestros lectores.

En COTECMAR la innovación es un valor corporativo que se ha consolidado entorno al esfuerzo mancomunado realizado en los últimos años y que ha sido reconocido en múltiples formas a nivel nacional. En el 2009 la Asociación Colombiana para el Avance de la Ciencia – ACAC – le entregó a COTECMAR el “Premio al Mérito Científico en la categoría Innovación Tecnológica”, por el desarrollo de la Patrullera de Apoyo Fluvial – PAF. De igual forma, fue nominada por el Diario Portafolio – principal publicación económica del país – entre los finalistas al “Premio Portafolio en la Categoría Innovación”, por el diseño y construcción de la Patrullera de Apoyo Fluvial Pesada (PAF-P), recibiendo una Mención de Honor en esta categoría. Deseo aprovechar esta oportunidad para extender desde la revista Ciencia y Tecnología de Buques una felicitación a todo el equipo de la Corporación que hace posible que podamos contribuir de manera determinante en nuestra responsabilidad con el desarrollo de la industria naval, marítima y fluvial del país, y a todos nuestros socios y colaboradores con quienes hemos crecido en estos ya casi diez años.

Finalmente, me complace informar que a partir de esta edición, la revista incluirá mejoras editoriales que les permitirán a los lectores seguir recibiendo artículos científicos de alta calidad en el mejor formato.



Capitán de Fragata OSCAR DARÍO TASCÓN