

Editorial Note

Cartagena de Indias, January 18th 2017.

In the year 2016, occurred one of the historical events for our Corporation, the signing of the first contract for the sale of a Logistic Support and Cabotage Unit (BAL-C) for the Honduran Naval Force. This is one of the most important sales of defense technology at the international level carried out by Cotecmar which involves a process of transfer of knowledge and technology to support the development of scientific and technological capabilities of the Honduran Naval Force. On the other hand, in the same year, Our Corporation received the "Accenture Innovation Prize", where Cotecmar presented itself in the category of Innovation in Products and Consumption Services with the same product, the Logistic Support and Cabotage Unit (BAL-C), becoming a technological and innovation reference product of interest to all the countries of the region.

The innovation developed for the ship ARC "Gulf of Tribugá" has been valued at the national level as a solution to the operational and civilian support for the needs of the most vulnerable coastal populations as well as remote and hard-to-reach military units. Likewise, its added value is characterized by being a multipurpose vessel that allows logistical support, evacuation to emergencies and humanitarian attention due to the use dual-use technology unique in Colombia.

We opened our edition with a work related to productivity in shipyards, we continued with the analysis and application of standards in the tests of the ship, then papers related to hydrodynamic calculations of propellers, the design of a system for reception of ballast water, and ending with the design of a rational model for decision-making for the selection of technologies in the defense sector.

Today, at the gates of the Fifth International Ship Design and Naval Engineering Congress, to be held from March 15 to 17, 2017 in Cartagena de Indias, where we expect the congregation of the national and international scientific community to share and discuss new knowledge in themes like the Design of Warships, Technological solutions for the fluvial industry and The proposals of strategies and initiatives for the sectorial development in the shipyard industry, we want to reiterate to our readers and authors our thanks for be linked and to support the development of this event where we count on their valuable participation.



Captain (Ret) CARLOS EDUARDO GIL DE LOS RÍOS
Ship Science and Technology Journal Editor

Nota Editorial

Cartagena de Indias, 18 de Enero de 2017.

Finalizando el año 2016 se dio uno de los hechos históricos para la Corporación, la firma del primer contrato de venta de una unidad tipo Buque de Apoyo Logístico y Cabotaje (BAL-C) para la Fuerza Naval de Honduras, es una de las ventas de tecnología en defensa a nivel internacional más importantes realizada por Cotecmar que conlleva un proceso de transferencia de conocimiento y tecnología para apoyar al desarrollo de capacidades científico-tecnológicas de la Fuerza Naval de Honduras. Por otro lado, este mismo año se recibió el premio “Premio Accenture a la Innovación” donde Cotecmar se presentó en la categoría de Innovación en Productos y Servicios de Consumo con el mismo producto, el Buque de Apoyo Logístico y Cabotaje BAL-C, convirtiéndose entonces en un producto referente tecnológico y de innovación de interés para todos los países de la región.

La innovación del buque ARC "Golfo de Tribugá" ha sido valorada a nivel nacional como una solución a las necesidades operacionales y de apoyo civil para las poblaciones ribereñas más vulnerables así como para unidades militares apartadas y de difícil acceso. Igualmente, su valor agregado se caracteriza por ser una embarcación multipropósito que permite el apoyo logístico, la evacuación ante emergencias y atención humanitaria y por utilizar tecnología de uso dual única en Colombia.

Abrimos nuestra edición con un trabajo relacionado con productividad en astilleros, seguimos con el análisis y la aplicación de estándares en las pruebas del buque, luego trabajos relacionados con cálculos hidrodinámicos de hélices, el diseño de un sistema para recepción de aguas de lastre, terminando con el diseño de un modelo racional para toma de decisiones para la selección de tecnologías en el sector defensa.

Hoy a puertas del quinto Congreso Internacional de Diseño e Ingeniería Naval, a realizarse del 15 al 17 de Marzo de 2017 en Cartagena de Indias, se espera la congregación de la comunidad científica nacional e internacional para compartir y discutir el nuevo conocimiento en las temáticas de Diseño de Buques de Guerra, Soluciones tecnológicas para la industria fluvial y la propuestas de estrategias e iniciativas para el desarrollo sectorial en la industria astillera, queremos reiterar a nuestros lectores y autores las gracias por vincularse y apoyar el desarrollo de este evento donde contamos con su valiosa participación.



Capitán de Navío (RA) CARLOS EDUARDO GIL DE LOS RÍOS
Editor revista Ciencia y Tecnología de Buques