

Nota Editorial

Cartagena de Indias, 21 de julio de 2016.

Durante el primer semestre del año 2016, Cotecmar continua con el desarrollo de su portafolio de proyectos en investigación, desarrollo tecnológico e innovación orientados a posicionar nuevas tecnológicas y conocimiento en el ámbito nacional e internacional. La dinámica del programa Plataforma Estratégica de Superficie – PES se torna hacia un programa de transformación productiva en Colombia; siendo el articulador del sector naval y sus industrias conexas, se gesta el nuevo diseño 100% Colombiano de una Patrullera Oceánica (Offshore Patrol Vessel), y se participará nuevamente en la expedición Antártica para continuar con las investigaciones asociadas a nuevos materiales y temáticas de interés para la industria naval. Desde la perspectiva internacional se tienen dos proyectos de codesarrollo y transferencia tecnológica en marcha, Sistema de Red Táctica Naval con Chile y la Patrullera Amazónica con Brasil y Perú.

Este año, uno de los nuevos retos que ha asumido la Corporación es el diseño, construcción y puesta en el mercado de nuevos productos para el postconflicto en Colombia, es por ello que actualmente se trabaja bajo el enfoque de tecnología dual transformando aquellas tecnologías de defensa en productos para uso de la sociedad, que logren tener un alto impacto económico y social en las regiones y en la comunidad nacional.

Continuando además, con la divulgación y apropiación social de la ciencia y la tecnología, propósito corporativo que nos permite compartir y transferir conocimientos a través de la Revista Ciencia y Tecnología de Buques, y del Congreso Internacional de Diseño e Ingeniería Naval, esté último que llegará a su quinta versión del 15 al 17 de Marzo de 2017 en la ciudad de Cartagena, como uno de los principales eventos de divulgación científica de la región especializado en ingeniería, arquitectura naval y otros temas afines a la industria astillera.

En esta edición les presentamos investigaciones relacionadas con: Ciudad flotante, reducción de desperdicios en corte de figuras rectangulares usando algoritmo genético, incremento en la fiabilidad de un enlace táctico naval, análisis de los aspectos operacionales y de comportamiento en olas en el diseño de embarcaciones de apoyo tipo PSV para el caribe colombiano y análisis estructural de una plataforma fija tipo Jacket con aplicación al caribe colombiano.

A todos nuestros autores y lectores, agradecimientos por formar parte de la comunidad científica naval permitiéndonos difundir y dar a conocer los resultados de investigación y conocimientos a través de nuestra Revista Ciencia y Tecnología de Buques.



Capitán de Navío (RA) CARLOS EDUARDO GIL DE LOS RÍOS

Editor revista Ciencia y Tecnología de Buques

Editorial Note

Cartagena de Indias, July 21nd, 2016

During the first semester of 2016, COTECMAR continues the development of its investigation projects portfolio, technology development and innovation aimed to positioning new technology and knowledge within national and international scope. The dynamic of Strategic Surface Platform program – (PES by its Spanish initials), which is turning into a productive transformation program in Colombia, is performing as an integrator within naval sector and its ancillary industry; COTECMAR is also making 100% of the Offshore Patrol Vessel design, and will participate again in the new Antarctica expedition in order to maintain new material research and other interest topics for naval industry. From international perspective, the corporation has two projects of codevelopment and technology transfer in progress, one is Naval tactical Datalink in Chile and the other is the Amazonic Patrol Vessel with the cooperation of Brazil and Peru.

This year, one of the corporation's challenges is the design, construction and placing on market of new products for post-conflict in Colombia, for this reason it is working now under dual technology approach by turning this defense technology into products for the society use that reach a high economic and social impact in different regions and national communities.

Moreover, the corporation maintains the science and technology diffusion and social appropriation as a main purpose that allows sharing and transferring knowledge through Ship Science and Technology Journal and the International ship design and naval engineering congress, which its fifth version will take place from March 15th to March 17th of 2017 in Cartagena City, remaining as one of the most important events in naval architecture and engineering and other related topics for shipyard industry.

In this edition we present research related to floating city, waste reduction cutting using a genetic algorithm, analysis of the reliability of a naval tactical Data Link, analysis of operational and seakeeping aspects in the design of PSV type for the colombian caribbean sea and structural design of a jacket platform.

We thank to our authors and readers, who belong to naval scientific community, that allow us giving and sharing the results of research and knowledge through our Ship Science and Technology Journal.



Captain (R) CARLOS EDUARDO GIL DE LOS RÍOS
Ship Science and Technology Journal Editor