

NOTA DEL EDITOR

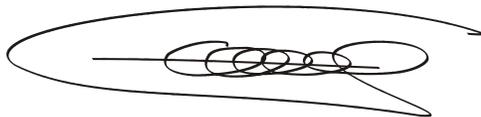
Cartagena de Indias, 21 de julio de 2007

El 21 de julio del año 2000, el Ministerio de Defensa a través de la Armada de la República de Colombia y en asocio con tres universidades del país, inició el sueño Cotecmar, cuyo fin no era otro que el desarrollo de la industria naval, marítima y fluvial de Colombia a través de la generación de conocimiento experto en el campo de la ingeniería naval, o como la denominan los países anglosajones, la arquitectura naval, y en áreas de conocimiento afines como soporte fundamental a la actividad de diseñar, construir, modernizar y reparar buques.

Hoy, siete años más tarde, tengo el honor de presentar a la comunidad científica y académica, así como a quienes forman parte de la industria naval, el volumen uno de la revista *Ciencia & Tecnología de Buques*, editada por Cotecmar para llenar el vacío existente en Colombia en cuanto a publicaciones científicas en esta área. Esperamos obtener en un mediano plazo un reconocimiento internacional, de tal forma que junto con el “Simposio de Diseño e Ingeniería Naval” que anualmente organiza Cotecmar, se constituyan en los medios de divulgación científica y tecnológica más importantes de la región.

Como editor de la revista *Ciencia & Tecnología de Buques*, presento un fraternal agradecimiento a los colegas que han hecho posible esta iniciativa: la Escuela Naval “Almirante Padilla”, alma máter de los ingenieros navales colombianos, la Universidad Nacional de Colombia, la Universidad Tecnológica de Bolívar y la Universidad del Norte de Barranquilla, que a través de sus directivas e investigadores han participado en los comités científico y editorial e igualmente han presentado artículos originales para evaluación.

Finalmente debo presentar un saludo de reconocimiento a los colaboradores nacionales e internacionales que han participado en la conformación de los comités científico, editorial y los árbitros, como son los amigos de la Universidad Austral de Chile, la Universidad de Sao Paulo Brasil, la Universidad Politécnica de Madrid España, la Universidad de Michigan en Estados Unidos, a la Corporación de Investigación de la Corrosión, CIC, de Colombia y a los miembros de la Dirección de Investigación, Desarrollo e Innovación de Cotecmar por su apoyo, esfuerzo y dedicación a esta iniciativa.



Cap. de Navío Jorge Enrique Carreño Moreno
Editor *Ciencia & Tecnología de Buques*